

“ DEBATE SOBRE UN SECTOR CLAVE

PILAR **GÓMEZ**

DIRECTORA GENERAL DE SOSTENIBILIDAD
DEL GOBIERNO DE ARAGÓN

«Aragón ha sido siempre un ejemplo de economía circular»



FERNANDO **ARTIGAS**

DIRECTOR DE LA DIVISIÓN DE
MEDIOAMBIENTE DE ADIEGO

«Nuestro reto es trabajar con las mejores técnicas disponibles»



ROBERTO **ARA**

JEFE DE PRODUCCIÓN DE FCC

«La educación ambiental en prevención es esencial»

EL FUTURO DEL PLANETA

La sociedad y la legislación europea marcan el camino

La economía circular, la nueva movilidad y la transición energética fueron algunos de los temas que se debatieron en la mesa redonda organizada por EL PERIÓDICO en la que también se habló sobre los retos a los que se enfrentan las empresas a la hora de adaptarse a la nueva normativa regulatoria sobre medio ambiente.

María Marco || MONOGRÁFICOS

--¿Cuáles son los retos en materia de medio ambiente que se plantean en el panorama actual y qué le pedirían a los nuevos gobiernos que tienen que constituirse?

--**Marcelo Liendo (López Soriano):** De cara a la nueva legislatura tanto a nivel estatal como los gobiernos autonómicos y locales, lo que debemos esperar son unas reglas claras de funcionamiento. Las empre-

sas necesitamos reglas programáticas, estables y que nos permitan desarrollar nuestro trabajo con normalidad y tranquilidad. En ese sentido está pendiente la transposición de normativas europeas, que tendremos que traer al ordenamiento jurídico español. Yo creo que ahí está el desafío de esta legislatura y hay mucho por hacer.

--**Pilar Gómez (DGA):** El trabajo que hemos desarrollado esta le-

gislativa ha estado encaminado a establecer estrategias, sobre todo alineadas con la Agenda 2030 para el desarrollo sostenible, además de adecuar, modernizar y sobre todo actualizar la legislación a las realidades y las necesidades que tenemos actualmente. Se ha elaborado el plan GIRA (Gestión Integral de Residuos) que era una carencia que hemos solventado, hemos trabajado mucho en materia de educación medioambiental y en el tema

de la biodiversidad en el que tampoco existía una estrategia muy clara. Lo importante era establecer las líneas hacia los que nos dirigimos y alinearnos con las directivas ya existentes a nivel europeo y a nivel estatal, al mismo tiempo que se establecían objetivos para Aragón.

-- **Fernando Artigas (Adiego):** Yo destacaría el trabajo en la actualización del Catálogo Aragonés de Residuos, ya que solamente hay tres

comunidades autónomas que cuentan con un catálogo de estas características, como son Andalucía, Cataluña y Aragón. Se han empezado a actualizar el primer y segundo grupo de los códigos LER (Lista Europea de Residuos) para ir estableciendo cuáles son cada una de las mejores técnicas que ahora mismo hay disponibles para cada una de estas tipologías.

-- **Fernando Salvador (Redexis)**



Casalé
Gestión Integral de Residuos

www.casale.info

Primera empresa autorizada en Aragón para el reciclado de Residuos de Construcción y Demolición.

Culminación del proceso de gestión de residuos con la fabricación de bloques de hormigón prefabricados, en los que se introducen los áridos reciclados obtenidos cerrando así el ciclo de la economía circular, ya que esos residuos alargan su ciclo de vida al volver a introducirse nuevamente en la construcción en forma de bloques ecológicos, reduciendo así el impacto ambiental asociado al consumo de recursos naturales y de eliminación de residuos en vertedero.



Gestión Integral de Residuos
Servicios para la construcción
Prefabricados de hormigón. Megalito

Calidad,
innovación
y medio ambiente

Megalito
Bloque ecológico tipo Lego para construcción





MARCELO LIENDO

RESPONSABLE DE MEDIO AMBIENTE
DEL GRUPO LÓPEZ SORIANO

«Estamos ante la profesionalización en la gestión de los residuos»



FERNANDO SALVADOR

DELEGADO TERRITORIAL
DE REDEXIS GAS EN ARAGÓN

«El gas natural es clave para la transición energética»



CHUS MARCHADOR

El medio ambiente, a debate. Miembros del Gobierno de Aragón y de diferentes empresas reflexionaron sobre los retos de futuro para la gestión del medio ambiente en la sede de EL PERIÓDICO DE ARAGÓN.

Gas): Desde el sector energético y del gas estamos en continuo cambio. Este año se ha publicado el anteproyecto de ley de Cambio climático y el Plan Nacional de Energía y Clima en el cual se apunta hacia donde va a ir todo el sector. Además, cuenta con unos objetivos muy ambiciosos como son la reducción de emisiones, la eficiencia energética o el papel de las energías renovables. Creo que vamos en la buena dirección pero el reto es tremendo

y está claro que las empresas sostenibles son las que van a perdurar. En relación a la publicación del Plan Nacional nosotros nos congratulamos de que se incorpore el gas renovable, que es un sector que a nivel europeo está muy desarrollado, y en España no, a pesar de tener un potencial agrícola y agroalimentario tremendo.

ECONOMÍA CIRCULAR

-- **P.G.:** Aragón siempre ha sido un

ejemplo de economía circular. Los dos gestores que están aquí, son empresas que se han dedicado a la gestión de residuos que el ámbito más caro y han hecho grandes inversiones. También tenemos a Saica que es paradigmático en el tema de cartón. Hemos sido referente y lo seguimos siendo en la economía circular porque el sector industrial se ha movido y ha visto oportunidad de negocio. Con esta actividad se consigue que el residuo acabe siendo

un subproducto, o una materia prima secundaria, de forma que pueda entrar de nuevo en el ciclo productivo sin que tengas que ir a buscarlo directamente en la naturaleza y que pueda tener una vida útil cada vez más larga.

-- **M.L.:** Yo creo que está cambiando el paradigma. El sector de la gestión de residuos provenía de empresas familiares no cualificadas, que se hacía una gestión más por experiencia que por formación. A consecuencia de todos estos cambios normativos y de la sensibilidad que tienen los ciudadanos respecto al medio ambiente, todo esto está cambiando y nos obliga a los gestores a variar la percepción que tenemos de los residuos que son materias primas para nosotros. López Soriano ha trabajado muchísimo en el fin de la comisión de residuos y ha sido una de las empresas que ha obtenido a nivel estatal el fin de condición de residuos para metales, lo que conlleva un esfuerzo enorme en la selección de los materiales de entrada para obtener un producto que es una materia prima que cumple las mismas especificaciones que un producto original. Esto solo lo haces con unos certificados de calidad y teniendo un proceso absolutamente controlado.

-- **FA:** Ahora mismo se está actualizando la normativa de traslado de residuos y una de las cosas que tenemos pendiente en España, pero que si tienen implantada en otros países europeos como Francia, Alemania o Italia, es la responsabilidad compartida del productor. Lo que quiere decir que ahora mismo el gestor de residuos es el responsable del titular y el productor se olvida de si se gestiona bien o mal pero con la responsabilidad compartida, si el gestor realiza una mala praxis de residuos el productor también

es responsable hasta el final de la cadena de tratamiento de ese residuo.

-- **F.S.:** Los residuos orgánicos, a través de la recogida en los contenedores marrones por ejemplo también tienen mucho potencial sobre todo destinando el propio residuo a la producción energética. El reto además de la reducción de los residuos es también minimizar las emisiones en global. Aragón es también punta de lanza en la implantación de energía renovable, tenemos sol, viento y terreno, además de empresas que apuestan por este modelo y la colaboración de la Administración.

-- **P.G.:** Se está trabajando mucho en ese tema, tanto en investigación, como por parte de las empresas y también a través de la normativa, con el objetivo de intentar fomentar que existan centros gestores como el caso de los purines, y conseguir la trazabilidad completa de ese residuo. En este caso concreto es relevante porque el sector ganadero en Aragón es muy potente, se está especializando mucho y son empresas fuertes y con un alto nivel de exigencia a la hora de poder aportar resultados, con una gestión de los residuos sería y ajustada a la normativa. Todo lo que no va a un vertedero tienen que pasar por estos procesos de gestión de residuos, y, sin duda, la intención es que cada vez haya menos vertederos y valorizar los productos. Hay que trabajar también en el comercio de segunda mano y enseñar a los consumidores, que aprendan a ver si el producto que compran se puede reciclar, con el objetivo de que desecharlo sea solamente la última opción de todo el proceso productivo.

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE

-Protección medio ambiente
-Gestión de la Contaminación
-Regeneración

ADIEGO

DESDE 1964

desarrollo sostenible

www.adiego.com

DEBATE SOBRE UN SECTOR CLAVE



MARIÁ MARCO

Debate. Fernando Salvador, Roberto Ara, Nicolás Espada, Pilar Gómez, Fernando Artigas, Dalia Moliné y Marcelo Liendo en EL PERIÓDICO.

VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

MOVILIDAD

-- ¿Qué papel va a jugar la nueva movilidad en la reducción de emisiones?

- F.S: Va a ser clave porque el transporte es el responsable del 40% de las emisiones, lo que no sé es si vamos por delante de lo que es la realidad empresarial. Porque el vehículo eléctrico, a día de hoy, no da solución a la demanda que existe.

-- P.G: En estos temas, la sociedad va un poco por delante de la realidad industrial y de la Administración, sobre todo en el tema del cambio climático. Este es uno de los temas en el que la sociedad está empujando porque si que se quiere implicar en la compra de coches eléctricos. Pero todavía no se cuenta con la infraestructura necesaria, ni la tecnología está lo suficientemente desarrollada para que tengan una autonomía que permita una decisión de compra importante.

-- F.S: Nosotros pensamos que no todo va a pasar por el vehículo eléctrico porque, por ejemplo, esta solución para el sector de los transportes pesados no es una alternativa. Sí pensamos que el gas natural va a tener un papel muy relevante, ya que el gas natural vehicular es una realidad, que ya está presente en las gasolineras y es una opción que genera una reducción de emisiones y económica inmediata. Seguramente sea una transición al 100% eléctrico, pero es algo que desde hoy los usuarios pueden utilizar para reducir emisiones con una ventaja económica importante.

-- P.G: Contamos con centros de investigación, que están trabajando mucho. Estamos en un periodo de revolución porque hay empresas interesadas, un sector de investigación y una sociedad que lo está pidiendo, todos ellos ingredientes para que pueda ir mucho más rápido de lo que iba hasta ahora.

-- M.L: Una de las cosas que Aragón tiene pendiente es un vector residuos-energía. Nos hemos quedado un poco rezagados, porque hemos visto asociado a cualquier gestión de residuos que llevaba su transformación en energía un peligro inminente y yo creo que la tecnología y la ciencia ha avanzado lo suficiente como para que haya nuevos métodos de gestionar estos residuos que nos permita, no solo reducir emisiones, sino también ponerlos en valor y generar energías limpias, no solo energía eléctrica sino también eco-combustibles y combustibles a partir de residuos.

-- F.S: A nivel europeo está muy desarrollado, en Alemania y Francia especialmente, y por eso es fundamental utilizar las buenas experiencias de otros países. La gestión de residuos orgánicos también tiene un componente de vertebración del territorio, con todos los servicios ganaderos agroalimentarios que están esparcidos por el territorio. Que se puedan tratar y darles una alternativa yo creo que puede ayudar a asentar la población que es uno de los grandes problemas de Aragón.

-- F.A: En mi opinión el problema es que en España el tema de la valorización energética es tabú. Hablas de incineradoras y en España so-

CONCIENCIACIÓN

► **«Las decisiones que tomamos en un día dejan una huella en el medio ambiente»**

► **«A la hora de comprar un producto tenemos que pensar cuánto residuo genera»**

lamente hay una dedicada a quemar residuos industriales y en Francia tienen 20. Y no es porque generen más residuos.

EMISIONES DIFUSAS

-- P.G: Entre las principales estrategias para seguir reduciendo las emisiones también está la de educación ambiental. Y es que las emisiones difusas, que son las que tomamos los ciudadanos cuando realizamos una compra o enchufamos un aparato en casa, ayudan a que el planeta sea cada vez más sostenible. Si el ciudadano tiene la suficiente información se convierten en un consumidor responsable y tiene un gran poder de poder obligar a las empresas a tomar decisiones respetuosas con el medio ambiente.

-- M.L: Sí, porque a lo largo de un día tomamos 3.000 decisiones que tienen impacto ecológico. Todas las

decisiones generan una huella en el medio ambiente, y minimizar ese impacto es la clave, y sin duda alguna la clave está en la concienciación y que seamos conscientes de que estamos contribuyendo a minimizar la huella.

-- Roberto Ara (FCC): La educación ambiental es esencial. Cada vez más ciudadanos conocen las tres 'R', reducir, reutilizar y reciclar, y ahora el mensaje tiene que ir encaminado también a la prevención, es decir, que cuando compres un producto elijas el que sepas que va a generar poco residuo.

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

-- P.G: En este ámbito las empresas están tomando decisiones, a lo que está ayudando también la normativa que establece una serie de obligaciones y que tiene el poder de crear una vía que facilite el cambio de modelo. Estamos todos en la misma línea, siguiendo lo que se marca tanto en la directivas europea como en los compromisos adquiridos a nivel internacional. Y si además la ciudadanía está implicada, tenemos todos los requisitos para avanzar en la misma dirección. El cambio de modelo es imparable.

-- M.L: La transición a fuentes energéticas sostenibles y renovables es un hecho que se da porque las tecnologías están permitiendo alcanzar rendimientos que permiten explotar económicamente estos recursos. La transición se va a dar porque estas nuevas energías que son más baratas y más limpias son una fuente de negocio. Luego está la conciencia ciudadana, porque nos planteamos si queremos llegar a nuestros hijos

un mañana más sostenible. Hay una pinza entre lo que establecen las administraciones y lo que demandamos los ciudadanos que obliga a actuar a las empresas.

-- F.S: El reto es una transición que es innegable pero si es posible que no deje a nadie atrás, que sea ordenada. Acompasar medidas de transición con decisiones que permitan la adaptación. El gas natural no es una novedad pero es económicamente rentable y reduce emisiones, por lo que es una alternativa clara que en el futuro todo va a ser eléctrico. Una transición justa porque se puede quedar gente. Plan de transición justa.

FUTURO

-- ¿Qué retos plantea el futuro para sus empresas e instituciones?

-- F.A: Para nosotros poder conseguir las mejores técnicas disponibles y adaptarnos a las nuevas directivas que todo el mundo tiene que cumplir que es muy importante para que todos los implicados cumplamos los mismos requisitos.

-- M.L: En nuestro caso, Industrias López tiene una larga trayectoria en la gestión de residuos pero no nos hemos quedado en la experiencia y hemos dado un salto cualitativo, implantando nuevas formas de gestionar los residuos. También estamos atentos a las nuevas tecnologías, cada vez se demanda más la trazabilidad de la procedencia y, en ese sentido, estamos desarrollando todo un sistema para poder relacionarnos directamente con nuestros clientes a través de app móviles y que podamos comunicar toda esa información en tiempo real a las administraciones.

-- F.S: En el sector energético tenemos claro que la estrategia a corto plazo es impulsar la sustitución de la energías fósiles convencionales por el gas natural, con la reducción de emisiones y la mejora económica. Y a medio y largo plazo somos una empresa de infraestructuras que contamos con los medios para transportar ahora mismo gas natural pero que en un futuro puede llevar biometano o hidrógeno renovable que además va ayudar a la gestión del almacenamiento de los parques eólicos y fotovoltaicos.

-- R.A: Trabajando tanto para la Administración como para el ciudadano, el reto es lograr que los objetivos marcados en las directivas de economía circular y en las leyes europeas, se trasladan a la normativa nacional y a la realidad. Ahora mismo lo estamos viviendo con la experiencia de la gestión de los bioresiduos y desde FCC trabajamos en el desarrollo de vehículos con energías alternativas a los combustibles fósiles y no solamente en vehículos pequeños sino también en grandes. Ahora el gran reto es el desarrollo del vehículo eléctrico para los camiones de gran tonelaje. El I+D+i sigue siendo esencial pero sin querer dar pasos más largos de lo que nos permite la realidad social y económica. ★